

Приложение 1 к Отчету

Таблица 1 (тыс. руб.)

Информация о бюджетных ассигнованиях на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автодорог регионального или межмуниципального значения, исчисление которых осуществлялось на 2012 год в соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 30.09.2011 № 716-п

Вид работ	Расчетная величина протяженности а/д, км	Расчетная потребность, всего	Утв. знач. поправоч. коэф. для коррект. разм. бюдж. ассигн., %	Первоначально утв. Законом о бюджете на 2012 г.	Утв. Законом о бюджете на 2012 г., с учетом измен. и доп. на 2012 г.	Факт. знач. поправоч. коэф. бюдж. ассигн., %	Откл. факт. значен. поправ. коэф. к утв. вержд., %	Расч. средн. значен. ед. мощн., км/т.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
содержание	3150,906	1848730,2	66,88	1236425,3	1236425,3	66,88	0,0	586,7
тек. ремонт	273,193	1120558,2	96,9	1085817,0	1318451,2	117,66	20,76	4101,7
кап. ремонт	249,006	3473620,3	37,655	1307994,6	1075360,4	30,958	-6,697	13949,9
ИТОГО		6442908,7		3630236,9	3630236,9	56,34		

Таблица 2

Расчет потребности в финансировании расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автодорог регионального или межмуниципального значения в 2012 году

Вид работ	Категории автодорог					Наименование	Первоначальный объем ассигнований, утв. Законом о бюджете на 2012 год, в тыс. руб.
	I	II	III	IV	V		
<i>Коэффициенты дифференциации стоимости</i>						Норм. для а/д V категории (т.р.)	
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,0	519,353	
Тек. ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,0	2763,924	
Кап. ремонт	3,67	1,81	1,66	1,46	1,0	8734,612	
<i>Периодичность выполнения работ, раз (лет)</i>							
Содержание	ежегодно						
Тек. ремонт	4	4	6	6	5		
Кап. ремонт	12	12	12	12	10		
<i>Протяженность автодорог, км</i>						Итого (км)	
Содержание	56,755	69,874	1997,134	1023,256	3,887	3150,906	
Тек. ремонт	9,459	11,646	166,428	85,271	0,389	273,193	
Кап. ремонт	0,730	1,188	161,428	85,271	0,389	249,006	
Реконст-ция	4,000	4,635	5,000	х	х	х	
<i>Норматив денежных затрат с учетом коэф., т.р./км (в ценах 2008 г.)</i>						Сред. значение (т.р.)	
Содержание	1054,29	664,77	592,06	545,32	519,35	586,7	
Тек. ремонт	8043,02	4201,16	4035,33	3786,58	2763,924	4101,7	
Кап. ремонт	32056,03	15809,65	14499,46	12752,53	8734,612	13949,9	
<i>Потребность, всего в год, в тыс. руб. (в ценах 2008 г.)</i>						Итого (т.р.)	
Содержание	59836,23	46450,14	1182423,16	558001,96	2018,72	1848730,21	1236425,3
Тек. ремонт	76078,93	48926,71	671591,90	322885,46	1075,17	1120558,17	1085817,0
Кап. ремонт	23400,90	18781,86	2340618,83	1087420,99	3397,76	3473620,34	1307994,6

Примечание: поправочные коэффициенты для корректировки размера бюджетных ассигнований различны, их значения ежегодно меняются в зависимости от принятой величины бюджетных ассигнований, направляемых на соответствующий вид расходов.

Приложение 2 к Отчету

Таблица 1

Информация о стоимости единицы мощности, сложившейся в 2010 году в разрезе видов ремонта на основании заключенных в 2010 году контрактов (договоров) на выполнение текущего ремонта автодорог регионального или межмуниципального значения

вид ремонта	стоимость по контракту, тыс. руб.	планируемая мощность ремонта, км	средняя стоимость единицы мощности, км/тыс.руб.
«Ремонт»	435 825,8	40,5	10 766,4
«Ремонт, шероховатая обработка»	522 048,0	57,3	9 109,2
Итого *	957 873,8	97,8	9 794,2
«Капитальный ремонт»	405 189,75	18,8	21 529,7

Примечание: * без учета расходов на ремонт мостов, труб, ликвидации пучин с восстановлением верхних изношенных слоев.

Таблица 2

Информация о стоимости единицы мощности, сложившейся в 2011 году в разрезе видов ремонта на основании заключенных в 2011 году контрактов (договоров) на выполнение текущего ремонта автодорог регионального или межмуниципального значения

вид ремонта	стоимость по контракту, тыс. руб.	планируемая мощность ремонта, км	средняя стоимость единицы мощности, км/тыс.руб.
«Ремонт»	660 321,96	72,67	9 086,6
«Шероховатая поверхностная обработка»	157 686,36	45,04	3 501,0
«Ремонт, шероховатая обработка»	462 406,21	57,31	8 068,5
Итого *	1 280 414,53	175,02	7 315,8
«Одиночная шероховатая поверхностная обработка»	29 351,1	35,00	838,6
«Капитальный ремонт»	491 252,92	22,7	21 641,1

Примечание: * без учета расходов на ремонт мостов, труб, ликвидации пучин с восстановлением верхних изношенных слоев.

Приложение 3 к Отчету

Информация о стоимости единицы мощности, сложившейся в 2010-2011 годах на объектах строительства и реконструкции дорожных объектов

Наименование объекта	Мощность, км	Фактические затраты, тыс. руб.	Стоимость ед. мощности, км/тыс. руб.	Подрядчик	Тех. категория	Кол. полос движения	примечание
2010 год							
«Переход ул. Стахановская - Ива, участок от ул. Старцева - Ива, II пусковой комплекс ПК7+75-ПК45+47,5»	3,8	1 412 482,5	371 705,9	ЗАО «ВАД»	магистральная улица общегородского значения	4	с учетом переустройства сетей, освещения, очистных сооружений, разделительная полоса
Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми (II очередь), участок транспортная развязка на км 17+500»	1,7	891 037,3	524 139,6	ЗАО «ВАД»	1-б	4	с учетом путепровод L=43,м, переустройство сетей
Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми (II очередь), участок км 23+450-км30+235»	6,785	1 176 652,0	173 419,6	ОАО «Пермдорстрой»	1-б	4	С учетом 4 мостов общей протяженностью 307 метров
«Переход ул. Стахановская - Ива, на участке ул. Старцева - Ива, I пусковой комплекс: ул. Старцева на уч. от Б.Гагарина до ул. Грибоедова, включая ул. Левитана»	2,525	3 973 495,0	1 573 661,4	ОАО «Пермдорстрой»	магистральная улица общегородского значения	6	с учетом эстакады L=421 м, переустройство сетей, освещения, очистных сооружений, разделительная полоса
ИТОГО	14,81	7 453 666,8	503 286,1				
2011 год							
Автомобильная дорога «Кудымкар - Сыктывкар, участок Серебрянка - Усть-Черная, км 12+000-км38+000 (I очередь)»	13,48	384 115,0	28 495,2	ООО ПСП «Труддорстройпром»	III	2	переходный тип покрытия (щебень)
Автомобильная дорога «Пермь - Березники (Обход п. Полазна)»	6,47	1 081 083,0	167 091,6	ОАО «Пермавтодор»	II	4	с учетом моста L=172 м, переустройства сетей, раздел. полоса
ИТОГО	19,95	1 465 198,0	73 443,5				

Примечание: стоимость единицы мощности объектов строительства и реконструкции определена на основании «Актв приёмки автодорог в эксплуатацию».