



КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ ПАЛАТА ПЕРМСКОГО КРАЯ (КСП ПК)

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006, тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01, E-mail: Permoblksp@ksppk.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090, ИНН/КПП 5902292350/590201001

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»
(внесенный группой депутатов Законодательного Собрания Пермского края)

«17» августа 2015 г.

№ 44

Рассмотрев представленный на заключение проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» (далее - законопроект), КСП ПК отмечает следующее.

1. Принятие законопроекта, как и отмечено в финансово-экономическом обосновании к нему, не потребует дополнительных средств краевого бюджета, так как общий объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края (далее - ДФ ПК) не изменится, а предусматривается расширение возможности перераспределения средств в пределах общего объема ДФ ПК. Это связано с тем, что по двум направлениям субсидий, предоставляемых местным бюджетам муниципальных образований Пермского края из ДФ ПК, законопроектом предлагается внесение изменений в действующие ограничения размеров их определения (в % от объема бюджетных ассигнований ДФ ПК), данные изменения приведены в табл. 1.

Таблица 1

Размер субсидий местным бюджетам из дорожного фонда Пермского края

№ п/п	Направление расходов ДФ ПК на предоставление субсидий местным бюджетам	размер в % от объема бюджетных ассигнований ДФ ПК*		фактически сложившийся размер, % 2015 год
		установленный законом	предлагаемый законопроектом	
1	на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капремонт и ремонт	не менее 5%	без изменений не менее 5%**	5,3%
2	на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	не более 5%	не менее 5%	5,3%
3	на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в	2%	не менее 2%	2,1%

	<i>пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК "О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае"</i>			
4	на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	не менее 3%, не более 5%	без изменений не менее 3%, не более 5%	5,3%

* формируемого за счет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края, а также транспортного налога.

** размер установлен п. 4.1. ст. 179.4. Бюджетного кодекса РФ.

2. В связи с тем, что законопроектом предусматривается при определении общего объема бюджетных ассигнований ДФ ПК, направляемых на предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований Пермского края, введение минимального и максимального его размеров (от 15% до 20%), КСП ПК считает возможным не ограничивать верхний предел размеров по вышеуказанным двум направлениям субсидий, по которым законопроектом вносятся изменения. Вместе с тем, принятие законопроекта может повлечь внесение изменений в Закон Пермского края от 22.12.2014 № 414-ПК «О бюджете Пермского края на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» (далее - Закон о бюджете) в части перераспределения средств ДФ ПК с дорожных объектов регионального или межмуниципального значения на предоставление субсидий местным бюджетам на дорожные объекты местного значения, так как в настоящее время доля субсидий местным бюджетам в объеме расходов ДФ ПК достигает 18% из 20% возможных согласно законопроекту.

Исходя из данных таблицы 1 следует, что даже после принятия законопроекта останется не выдержанным в 2015 г. (превышен на 0,3%) нормативный показатель по одному направлению субсидии ДФ ПК (на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края), в связи с чем потребуются внесение изменений в приложение 21 таблицы 2 к Закону о бюджете.

3. Законопроект требует редакционного уточнения. В частности, КСП ПК предлагает следующие уточнения к законопроекту:

1) преамбулу законопроекта (в скобках) дополнить словами «от 13 июля 2015 № 27»;

2) в части 1 статьи 1 законопроекта слово «третьем» заменить словом «втором»;

3) п. 2.3.2. части 2 статьи 1 законопроекта исключить.

4. В рассматриваемом законопроекте не нашли отражения следующие редакционные уточнения, которые необходимо учесть при доработке законопроекта ко второму чтению:

1) статью 1 законопроекта дополнить новым пунктом следующего содержания: «В абзаце первом пункта 3 части 2 статьи 1 слова «на строительство» заменить словами «на проектирование и строительство»;

2) учитывая, что «дворовые территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» не являются автомобильными дорогами общего пользования местного значения, КСП ПК предлагает «абзац третий пункта 3 части 2 статьи 1 Закона¹ исключить» и ввести данное направление отдельным пунктом, дополнив «часть 2 статьи 1 Закона новым пунктом 3¹ следующего содержания: «на предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований Пермского края на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Пермского края;» или же уточнить абзац первый пункта 3 части 2 статьи 1 Закона, изложив его в следующей редакции: «на предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований Пермского края:».

Вывод:

законопроект рекомендуется для принятия Законодательным Собранием Пермского края в первом чтении.

И.о. председателя
Контрольно-счётной палаты
Пермского края



В.Л. Шуклецов

Егорова
217-75-17

¹ Закон Пермского края от 01.12. 2011 № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»