



**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ
ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01
E-mail: Permoblksp@ksppk.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090
ИНН/КПП 5902292350/590201001

Министру транспорта
Пермского края

А.Р. Закиеву

ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь,
614045

15.07.2016 № 10

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В соответствии с Законом Пермского края от 12.09.2011 № 808-ПК «О Контрольно-счетной палате Пермского края» и в соответствии с Постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 18.02.2016 № 2220 «О поручении Контрольно-счетной палате Пермского края» в Министерстве транспорта Пермского края (далее – Минтранс ПК) проведено контрольное мероприятие «Проверка предоставления и расходования бюджетных средств, выделенных на капитальный ремонт ул. Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской в г. Перми», по результатам которого выявлены следующие нарушения и недостатки.

1. Несмотря на проведение в 2013 году капитального ремонта «ул. Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской в г. Перми» (далее – объект)¹, было принято решение о предоставлении из дорожного фонда Пермского края субсидии на софинансирование расходов на проведение в 2014-2015 годах капитального ремонта этого же объекта.

2. В соответствии с положениями нормативных правовых актов Пермского края, регулирующих порядок и условия предоставления субсидий местным бюджетам из дорожного фонда Пермского края (Закон Пермского края от 01.12.2011 № 859-ПК², постановления Правительства Пермского края от 23.12.2011 № 1114-п, от 20.01.2014 № 25-п), субсидия, выделяемая бюджету г. Перми на капремонт объекта, должна была предусматривать расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Однако, в проектной документации на капитальный ремонт объекта, представленной администрацией г. Перми в Минтранс ПК для заключения соглашения о предоставлении субсидий, предусматривался капитальный ремонт

¹ капитальный ремонт объекта проведен в соответствии с муниципальным контрактом от 30.09.2013 № 20/08 за счет средств бюджета г. Перми в сумме 16 692,3 тыс. руб.

² «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края "О бюджетном процессе в Пермском крае»

улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской, включающий в себя не только капитальный ремонт автомобильной дороги, но и переустройство (реконструкцию) трамвайных путей и контактной сети трамвая, которые согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ не входят в состав автомобильной дороги. Вместе с тем, Минтранс ПК заключило соглашение о предоставлении бюджету Пермского городского округа субсидии на софинансирование мероприятий на капитальный ремонт объекта, в который включены вышеуказанные работы. В результате, направление средств краевого бюджета на переустройство (реконструкцию) трамвайных путей, контактной сети трамвая в сумме 68 177,5 тыс. руб.³ является неправомерным.

3. В связи с длительным решением вопроса о выделении из дорожного фонда Пермского края бюджету Пермского городского округа субсидии на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту объекта, были допущены случаи оплаты актов выполненных работ с нарушением установленных муниципальным контрактом сроков.

С учетом изложенного и на основании статьи 18 Закона Пермского края от 12.09.2011 № 808-ПК «О Контрольно-счетной палате Пермского края», Министерству транспорта Пермского края предлагается следующее.

1. С учетом норм федерального законодательства урегулировать вопрос о предоставлении субсидий из бюджета Пермского края бюджету Пермского городского округа на софинансирование работ на переустройство (реконструкцию) трамвайных путей, контактной сети трамвая. При необходимости инициировать внесение изменений в нормативные правовые акты Пермского края.

Субсидии бюджетам муниципальных образований из дорожного фонда Пермского края выделять на софинансирование работ, предусмотренных Порядками предоставления субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, утвержденные соответствующими постановлениями Правительства Пермского края.

2. Рассмотреть возможность и целесообразность указания в «Порядке предоставления субсидий на софинансирование мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения» обязанности органов местного самоуправления при изменении данных об объекте (включая данные о ремонтных работах), представленных ранее в Минтранс ПК к заявке на предоставление субсидии, своевременно информировать об этих изменениях Минтранс ПК. При необходимости инициировать внесение изменений в нормативные правовые акты Пермского края.

3. Обеспечить своевременное принятие решений по вопросам о выделении бюджетам муниципальных образований Пермского края субсидий на

³ определена от суммы 72 582,4 тыс. руб. с учетом доли бюджета Пермского края в софинансировании расходов на капремонт объекта

софинансирование мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, в целях недопущения случаев несвоевременной оплаты подрядчикам актов выполненных работ.

Представление направляется в соответствии с решением Коллегии Контрольно-счетной палаты Пермского края (протокол № 5 от 14.07.2016).

О принятых по результатам рассмотрения настоящего представления решениях и мерах необходимо проинформировать Контрольно-счетную палату Пермского края в течение одного месяца со дня получения настоящего представления.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Пермского края



Ю.В. Новоселов