



**КОНТРОЛЬНО-СЧЁТНАЯ
ПАЛАТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
(КСП ПК)**

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006
тел. (342) 217-75-00, факс 217-75-01
E-mail: Permoblkspp@ksppk.ru
ОКПО 50283606, ОГРН 1025900537090
ИНН/КПП 5902292350/590201001

15.07.2016 № 11

Заместителю главы
администрации города Перми –
начальнику управления внешнего
благоустройства администрации г.
Перми

А.В. Дашкевичу

ул. Ленина, д. 25, г. Пермь, 614000

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В соответствии с Законом Пермского края от 12.09.2011 № 808-ПК «О Контрольно-счетной палате Пермского края» и в соответствии с Постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 18.02.2016 № 2220 «О поручении Контрольно-счетной палате Пермского края» в Управлении внешнего благоустройства администрации г. Перми проведено контрольное мероприятие «Проверка предоставления и расходования бюджетных средств, выделенных на капитальный ремонт ул. Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской в г. Перми», по результатам которого выявлены следующие нарушения и недостатки.

1. При принятии администрацией г. Перми решений о проведении капитального ремонта «ул. Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской в г. Перми» (далее - объект) отсутствовали четкие критерии определения объемов и видов работ, сроков их выполнения, что в свою очередь обусловлено было и с неопределенностью объемов их финансового обеспечения, в том числе и с возможностью привлечения средств из бюджета Пермского края. В связи с этим, неоднократно вносились изменения в нормативные акты администрации г. Перми, устанавливающие объемы работ, объемы финансирования и сроки проведения капитального ремонта объекта.

2. При не обеспеченности в полном объеме потребности в бюджетных средствах на проведение капитальных ремонтов автомобильных дорог местного значения, находящихся в ненормативном состоянии, администрация города Перми после проведения в 2013 году работ по капитальному ремонту «ул. Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской в г. Перми» приняла решение о проведении в 2014-2015 годах повторно капитального ремонта объекта. Так, первоначально капитальный ремонт объекта был проведен в соответствии с муниципальным контрактом от 30.09.2013 № 20/08, оплата

выполненных работ произведена в сумме 16 692,3 тыс. руб. за счет средств бюджета города Перми.

Согласно данному контракту, гарантийный срок составляет 36 месяцев с момента подписания акта приемки законченных работ. Однако, исходя из даты подписания акта приемки законченных работ по вышеуказанному муниципальному контракту - 16.06.2014, и даты заключения муниципального контракта на проведение в 2014-2015 годах капитального ремонта - 31.07.2014, гарантийный срок составил фактически 1,5 месяца¹.

При получении субсидии из дорожного фонда Пермского края на софинансирование проводимого в 2014-2015 годах капитального ремонта объекта, администрация города Перми не направила в Министерство транспорта Пермского края (далее – Минтранс ПК) информацию о проведении в 2013 году работ по капитальному ремонту этого объекта.

3. При проведении в 2013 году капитального ремонта объекта, в нарушение ч. 12.2. ст. 48 Градостроительного кодекса РФ, предусматривающей при проведении капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования осуществлять подготовку отдельных разделов проектной документации, установленных постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», разделы проектной документации не подготовлены. МКУ «Пермблагоустройство» был составлен локальный ресурсный сметный расчет к аукционной документации на сумму 19 135,6 тыс. руб.

В нарушение ч. 3 ст. 49 Градостроительного кодекса РФ экспертиза проектной документации на проведение в 2013 году капитального ремонта автомобильной дороги не проводилась, данные разработанного Проекта (шифр 5701-11) не использовались.

4. При изготовлении проектной документации на капремонт объекта (шифр Проекта 5701-11) допущены технические ошибки, неточности, которые не были выявлены при проведении государственной экспертизы. Ошибки проектной документации были обнаружены и устранены уже в ходе выполнения капремонта.

Кроме того, несмотря на проведение предыдущего капремонта объекта в 2013 г., проектная документация не корректировалась и была применена для заключения в 2014 г. контракта на выполнение капремонта объекта, в связи с чем, в ходе выполнения работ отдельные объемы уточнялись.

5. Предусмотренные в соответствии с п. 6.1. ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ² договоры с владельцами инженерных коммуникаций, определяющие условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных дорог, в случае проведения капитального ремонта таких автомобильных дорог, Управление внешнего благоустройства администрации г. Перми не заключало. Работы по переустройству инженерных коммуникаций были оплачены за счет бюджетных средств в сумме 3 861,4 тыс. руб.

¹ за исключением отдельных строительных материалов, примененных повторно при проведении капремонта

² «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Сведения о затратах на устройство, переустройство инженерных сетей и трамвайных путей, произведенных в ходе проведения капитального ремонта объекта, балансодержателям не направлялись.

6. В ходе проверки КСП ПК было установлено, что акт законченных работ по капитальному ремонту объекта, выполненному в соответствии с муниципальным контрактом от 31.07.2014 № 24/08, подписанный комиссией от 11.11.2015, составлен не достоверно, с ошибками.

Уточненный акт законченных работ представлен в КСП ПК после подписания акта проверки.

7. Паспортизация автомобильной дороги ул. Максима Горького, её участков не осуществлена, в связи с чем, сделать вывод об изменении класса и (или) категории автомобильной дороги либо об изменении границы полосы отвода автомобильной дороги после проведения капитального ремонта объекта, не представляется возможным.

8. В соответствии с положениями нормативных правовых актов Пермского края, регулирующих порядок и условия предоставления субсидий местным бюджетам, субсидия, выделяемая бюджету г. Перми на капремонт улицы Максима Горького, должна была предусматривать расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Однако, в проектной документации, представленной администрацией г. Перми в Минтранс ПК, предусматривался капитальный ремонт улицы Максима Горького, включающий в себя как капитальный ремонт автомобильной дороги, так и переустройство (реконструкцию) трамвайных путей и контактной сети трамвая, которые согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ³ не входят в состав автомобильной дороги.

С учетом изложенного и на основании статьи 18 Закона Пермского края от 12.09.2011 № 808-ПК «О Контрольно-счетной палате Пермского края», Управлению внешнего благоустройства администрации г. Перми предлагается следующее.

1. Обеспечить более качественное планирование объектов капитального ремонта автомобильных дорог, определение объемов и сроков выполнения данных работ с учетом их финансового обеспечения. Не допускать проведения повторных работ по капитальному ремонту на гарантийных дорожных объектах.

В случае изменения данных об объекте, представленных ранее в Минтранс ПК к заявке на предоставление субсидии на софинансирование мероприятий на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, своевременно информировать об этом Минтранс ПК.

2. В соответствии с ч. 12.2. ст. 48 Градостроительного кодекса РФ при проведении капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, осуществлять подготовку отдельных разделов проектной документации, предусмотренных постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». В

³ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

соответствии с ч. 3 ст. 49 Градостроительного кодекса РФ проектную документацию, подготовленную для проведения капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, направлять на экспертизу.

3. Принять меры по изготовлению паспорта автомобильной дороги ул. Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской. Паспортные данные о параметрах и категории автодороги представить в КСП ПК.

4. Рассмотреть вопрос о необходимости предусматривать в муниципальных контрактах на проведение государственной экспертизы проектной документации штрафные санкции за некачественное проведение экспертизы.

5. В случае переноса, переустройства инженерных коммуникаций при проведении капитального ремонта в границах полос отвода автомобильных дорог, заключать договоры с владельцами этих инженерных коммуникаций в соответствии с п. 6.1. ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

Сведения о затратах на устройство и переустройство инженерных сетей и трамвайных путей, произведенных в ходе проведения капитального ремонта объекта, направить балансодержателям.

6. Субсидии из дорожного фонда Пермского края использовать на виды работ, предусмотренные «Порядками предоставления субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края», утвержденные постановлениями Правительства Пермского края. При планировании работ на проведение капитального ремонта автомобильных дорог, учитывать состав и виды соответствующих работ, указанных в «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402.

Представление направляется в соответствии с решением Коллегии Контрольно-счетной палаты Пермского края (протокол № 5 от 14.07.2016).

О принятых по результатам рассмотрения настоящего представления решениях и мерах необходимо проинформировать Контрольно-счетную палату Пермского края в течение одного месяца со дня получения настоящего представления.

Председатель Контрольно-счетной
палаты Пермского края

Ю.В. Новоселов