



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045  
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67  
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru  
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,  
ИНН/КПП 5902291090/590201001

25.07.2016 № СЭД-44-01-05-314

Председателю Контрольно-счетной  
палаты Пермского края

Ю.В. Новоселову

Ул. Ленина, д. 51, г. Пермь, 614006

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О результатах рассмотрения  
представления

Уважаемый Юрий Викторович!

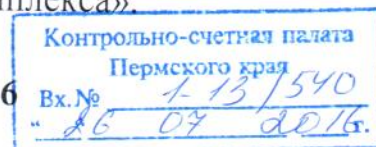
Рассмотрев Представление Контрольно-счетной палаты Пермского края по итогам контрольного мероприятия «Проверка предоставления и использования субсидий, связанных с перевозками пассажиров водным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края», сообщаем следующее.

В части пригородного железнодорожного транспорта ужесточен контроль:

1. за соблюдением отдельных положений нормативных правовых актов Пермского края, регулирующих определение суммы субсидии на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (постановлений Правительства Пермского края и постановлений Региональной службы по тарифам);
2. за своевременным внесением изменений в объемные показатели вагоно-километровой работы и расписание движения поездов на маршрутах в пригородном сообщении при корректировке перевозчиками количества зон и их протяженности;
3. по исполнению пункта 4.1 Постановления Правительства Пермского края от 11 января 2016 года № 14-п «Об утверждении Порядка определения объема расходов бюджета Пермского края на предоставление субъектам естественных монополий субсидии на возмещение недополученных доходов...» (далее – постановление Правительства пермского края от 11 января 2013 г. № 14-п);
4. по заключению дополнительных соглашений к договорам в рамках средств, предусмотренных в бюджете Пермского края.
5. за предоставлением перевозчиками отчетной документации о количестве перевезенных пассажиров в разрезе зон по форме ЦО-22 «Отчет о перевозке пассажиров предприятиями пригородного комплекса».

СЭД-44-01-05-314

25.07.2016



По вопросу возобновления перевозки пассажиров по направлению «Городская электричка» сообщаем, что в целях доступности транспортных услуг в Пермском крае и использования электрички, как городского транспорта на радиальных направлениях введен тариф «Агломерация – Пермь», который действует только в беспересадочном сообщении на участке Курья – Пермь-2 – Голованово – о.п. 1447 км. и составляет 26 рублей.

На сегодняшний день через границы Пермского городского округа проходит 67 пригородных пассажирских поездов, что полностью обеспечивает потребность населения в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования.

По вопросу в части актуализации показателей государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» сообщаем следующее.

Внесение изменений в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы» в части уточнения целевого показателя «Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте», запланировано во втором полугодии 2016 года.

В части вопроса о внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 11 января 2013 г. № 14-п, в том числе Порядка определения объема субсидий и их предоставления, в том числе, с учетом мониторинга аналогичных порядков применяемых в других субъектах Российской Федерации, поясняем, что применение методики утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 11 января 2013 г. № 14-п направлено на стимулирование перевозчиков для обеспечения потребностей пассажиров в перевозках железнодорожным транспортом. Доходная часть перевозчиков формируется исходя из объема проданных билетов. В данной методике применяется расчет по прямым затратам.

Размер объема субсидий других регионов определяется как разность между экономическими обоснованными затратами перевозчика и его доходами, в этой связи данную методику считаем неэффективной, так как при расчете объема субсидии учитывается объем выполненных работ и применяется так называемый «котловой метод» распределения расходов и доходов, таким образом у перевозчиков отсутствует стимул для увеличения доходной части.

Что касается субсидий на перевозки водным транспортом, сообщаем следующее.

1. В целях приведения в соответствие с действующим законодательством, оптимизации маршрутной сети, обеспечения благоприятного климата для ведения предпринимательской деятельности и

увеличения количества потенциальных участников отбора перевозчиков, выполняющих перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края (далее – Отбор), Министерством транспорта Пермского края внесены изменения в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения» в части корректировки длины рейсооборотов на основании данных, предоставленных ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей», перерасчета норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута в соответствии с информацией перевозчиков о доходах и расходах, предоставляемой по форме государственной статистической отчетности Б-3 «Отчет о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта» за последний отчетный период (навигацию 2015 года). Также приведены критерии формирования перечня маршрутов в соответствии с фактическим состоянием существующих маршрутов и исключены физические лица из участников отбора в связи с тем, что обязательным условием для участия в отборе является предоставление лицензии на право осуществления перевозок внутренним водным транспортом, которая выдается исключительно юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям.

Данные изменения приняты в постановлении Правительства Пермского края от 05 мая 2016 № 273-п «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края» и обоснованы финансово-экономическими расчетами.

2. В 2016 году договоры на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения по маршрутам «Старые Ляды – Куликово – Старые Ляды», «Сылва – Троица – Сылва», «Пермь – Заречный – Пермь» заключены на три года, что повлияет на удержание субсидии в

пределах бюджетных лимитов и обеспечение гарантированной перевозки пассажиров на конкретном маршруте в течение трех лет.

3. В 2016 году договор и постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п дополнены требованием о предоставлении перевозчиком в составе отчетных документов копий судового журнала. В судовом журнале помимо основной информации, капитан делает отметку о перевезенных пассажирах, таким образом, Министерством транспорта Пермского края будет осуществлен контроль за предоставлением перевозчиками достоверной информации о количестве перевезенных пассажиров.

4. С целью организации транспортного обслуживания населения водным транспортом пригородного сообщения в 2016 году, Министерством транспорта Пермского края 17 мая 2016 года объявлен отбор юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения по маршрутам «Сылва – Троица – Сылва», «Пермь – Заречный – Пермь», «Старые Ляды – Куликово – Старые Ляды», «Березники – Быстрая – Березники» в 2016 году и плановый период 2017-2018 годов (далее – отбор).

В соответствии с протоколом заседания комиссии по отбору от 24 мая 2016 г. № 1 на маршрут «Березники – Быстрая – Березники» была подана одна заявка от ООО «Баркос», которая отклонена единогласным решением комиссии как несоответствующая требованиям и условиям постановления Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п.

Объявленный повторно 28 июня 2016 года отбор по маршруту «Березники – Быстрая – Березники» признан несостоявшимся ввиду отсутствия заявок на участие в отборе.

Министерством транспорта Пермского края принимаются необходимые меры по обеспечению достижения значения установленного целевого показателя «количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае». В настоящее время объявлен очередной отбор, срок приема заявок увеличен. Информация о проведении отбора размещена на официальном сайте Министерства транспорта Пермского края в разделе «Водный транспорт»: <http://mintrans.permkrai.ru/vodnyy-transport/otbor-2016-god/>.

Министр

Т.Н. Симакова  
236 70 16

А.Р. Закиев